

5.3.2. Экономика. Промышленность. Транспорт

1. *Айрапетов О.Р. Генералы, либералы, и предприниматели : работа на фронт и революцию : [1907–1917].* – М. : Модест Колеров : Три Квадрата, 2003. – 254, [1] с. – (Selecta).

Проблема подготовки России к Первой мировой войне в экономическом отношении и проблема её военной экономики имеет значительную историографию. Тем не менее, тема взаимодействия Главного Артиллерийского Управления и Центрального Военно-Промышленного Комитета в деле мобилизации экономики, роли этих двух органов, равно как и роли Ставки Верховного Главнокомандующего в процессах, приведших к Февралю 1917 г., никак не может считаться закрытой. Период 1907–1917 гг. является достаточно цельным и, по мнению автора, ряд процессов, приведших к крушению монархии в феврале 1917 г., следует рассматривать именно в этом временном отрезке. 28625 аб.

2. *Айрапетов О.Р. Снарядная демагогия : слова и дела русских либералов // Родина.* – 2010. – № 7. – С. 122–126 ; № 8. – С. 73–76.

Автор статьи развенчивает исторический миф о чрезмерных усилиях общественности и общественных организаций России в оказании помощи русской армии в Первую мировую войну.

з/п

3. *Арская Л.Н. Войны и продовольственные кризисы.* – М. : [б. и.], 2005. – 176 с.

Настоящая работа представляет собой исследование закономерностей возникновения острых продовольственных проблем в связи с вооружёнными конфликтами. В качестве основного примера избрана Первая мировая война, которая вызвала продовольственный кризис в ряде европейских стран, включая Россию.

55234 к/х

4. *Беляев С.Г. Косвенные налоги, пошлины и казённые монополии в финансовой политике России периода Первой мировой войны (1914 г. – февраль 1917 г.) //*

Экономическая история : ежегодник : 2001 / МГУ им. М.В. Ломоносова, Центр эконом. истории при историч. фак. ; РАН, Ин-т рос. истории, группа «Соц.-эконом. история: экономика и о-во». – М. : РОССПЭН, 2002. – С. 269–290. – Примеч.: с. 287–290.

73599 к/х

5. *Беляев С.Г. Учётно-ссудный банк Персии в годы Первой мировой войны // Россия в XIX–XX вв. : сб. ст. к 70-летию со дня рождения Рафаила Шоломовича Ганелина / РАН, Ин-т рос. истории, С.-Петербург. фил. ; под ред. А.А. Фурсенко.* – СПб. : Дмитрий Буланин, 1998. – С. 276–285.

12384, 16339 аб.

6. *Бугров А.В. Государственный банк и российская провинция (1860–1917 гг.) //*

Экономическая история : ежегодник : 2004 / МГУ им. М.В. Ломоносова, Центр эконом. истории при историч. фак. ; РАН, Ин-т рос. истории, группа «Соц.-эконом. история: экономика и о-во». – М. : РОССПЭН, 2004. – С. 433–458. – Примеч.: с. 455–458.

В статье рассказывается о расширении сети учреждений Государственного банка на территории России, включая занятые русскими войсками области Австро-Венгрии.

73600 к/х

7. **Военная промышленность России в начале XX века : (1900–1917) :** [сб. документов] / М-во обороны РФ, Федер. арх. агентство, Рос. гос. воен.-ист. арх. [и др.] ; редкол.: Р.Ш. Ганелин [и др.]. – М. : Новый хронограф, 2004– . – (История создания и развития оборонно-промышленного комплекса России и СССР : 1900–1963 : документы и материалы / гл. ред.: И.И. Клебанов [и др.]. – Т. 1. – 2004. – Прил.: с. 691–792. – Примеч.: с. 793–813. – Список сокр.: с. 814–816. – Имен. указ.: с. 817–821.

Опубликованные документы раскрывают политику государства в обеспечении армии и флота вооружением накануне и в ходе Русско-японской войны и Первой мировой

войны, показывают процессы, которые развивались в этой сфере до рубежа 1917 г. включительно.

40818 к/х

8. *Волобуев П.В. [Рецензия]* / П.В. Волобуев, Б.Б. Ривкин // Вопросы истории. – 1961. – № 8. – С. 141–150. – **Рец. на кн.: Сидоров А.Л. Финансовое положение России в годы Первой мировой войны (1914–1917).** – М. : АН СССР, 1960. – 580 с.

В рецензируемой книге исследуется финансовое положение России и её финансово-экономических отношений с союзниками в годы Первой мировой войны. Автор анализирует основные вопросы избранной им проблемы в широком политико-экономическом аспекте: рассмотрена связь между финансами и общей политической обстановкой в стране, освещён вопрос о внешней задолженности России.

Есть электронная версия (East View).

9. *Давыдов А.Ю. Свободная кооперация в России (до октября 1917 года)* // Вопросы истории. – 1996. – № 1. – С. 24–40. – Примеч.: с. 38–40.

В статье рассматривается: взаимосвязь разных видов кооперативов, степень значимости каждого из них для экономического прогресса, этапы и региональные особенности развития «самопомощи», взаимоотношений её с государственными органами.

Есть электронная версия.

к/х

10. **Иностранное предпринимательство и заграничные инвестиции в России : очерки /** РАН, Ин-т рос. истории ; рук. проекта д.и.н., проф. В.И. Бовыкин. – М. : РОССПЭН, 1997. – 321, [3] с.

Книга освещает историю иностранного предпринимательства в России, его правовое регулирование, основные этапы и направления развития, организационные формы и масштабы прямых заграничных инвестиций в российскую экономику, роль иностранного капитала в хозяйственной жизни и индустриализации страны, его взаимоотношения с отечественным капиталом.

73516 к/х

11. *Ипатьев В.Н. Жизнь одного химика* : [в 2 т.]. – Нью-Йорк : Изд. авт., 1945. – Т. 1 : 1867–1917. – 562 с., 1 л. портр.

В воспоминаниях описывается развитие русской химической промышленности во время Первой мировой войны.

13853, 18298, 62967 к/х

12. *Каценеленбаум З.С. Денежное обращение России : 1914–1924.* – М. ; Л. : Экономическая жизнь, 1924. – 192 с.

Задача работы — проследить те изменения, которые произошли в русской денежной системе за период войны и революции.

55510 к/х

13. *Китанина Т.М. Проблема мобилизации промышленности и вооружение русской армии в годы I Мировой войны* // Две империи — много национальностей : материалы венгерско-российского науч. семинара : (25 июня 2007 г., Санкт-Петербург). – Будапешт : Russica Pannonica, 2007. – С. 113–124. – Примеч.: с. 124.

59538, 67751 к/х

14. *Китанина Т.М. Россия в Первой мировой войне 1914–1917 гг. : экономика и экономическая политика* : учеб. пособие : в 2 ч. – СПб. : Изд-во С.-Петербург. ун-та, 2003– . **Ч. 1 : Экономическая политика царского правительства в первые годы войны. 1914 – середина 1916 г.** – 2003. – 144, [3] с.

В учебном пособии рассматриваются развитие экономики России и экономическая политика царского и Временного правительств периода Первой мировой войны. Анализируются государственные регулирующие меры, связанные с задачами мобилизации промышленности и транспорта в масштабе страны. Прослеживаются

попытки оппозиционной государственной власти буржуазных и земских кругов вторгнуться в регулирование и управление важнейшими хозяйственными отраслями накануне и в период общероссийского экономического кризиса 1916–1917 гг.
26954, 26955 к/х

15. *Корелин А.П. Кооперация и кооперативное движение в России (1861–1917 гг.)* // Россия в XIX–XX вв. : сб. ст. к 70-летию со дня рождения Рафаила Шоломовича Ганелина / РАН, Ин-т рос. истории, С.-Петерб. фил. ; под ред. А.А. Фурсенко. – СПб. : Дмитрий Буланин, 1998. – С. 182–188.
12384, 16339 аб.

16. *Кузнецова О.Н. О составе Главного экономического комитета при Временном правительстве России в 1917 г.* // Вестн. С.-Петерб. ун-та. Сер. 2, История. – 2012. – № 3. – С. 42–54.

Автором на основе изучения состава Главного экономического комитета, созданного Временным правительством в июне 1917 г., даётся оценка его влияния с точки зрения формирования новой политической элиты, а также регулирования экономики России в условиях 1917 г.

чит. зал

17. **Москва и судьбы российского флота : архивные документы и исторические очерки.** – М. : Мосгорархив, 1996. – 411, [5] с. : ил.

Во время Первой мировой войны московские фабрики, заводы и мастерские исполняли флотские заказы. От предприятий ждали полотно для обтяжки гидросамолетов, тросы и канаты, шурупы и стальное литьё, мины и взрывчатку, нательные рубашки для матросов, льняную пряжу для носков и воинскую бязь для непромокаемых морских плащей, и многое другое. В данной книге, с привлечением архивных документов, рассказано о работе в интересах государственной обороны.
36540 к/х

18. *Ошарин А.В. Неуслышанные* // Новый часовой : рус. воен.-ист. журн. – СПб. : Изд-во СПбГУ, 2002. – № 13/14. – С. 237–244.

Публикация содержит записки русских промышленников П.И. Балинского и Я.И. Утина, относящиеся к грандиозному по замыслу, но так и не завершённом проекту Царицынского артиллерийского завода (1913–1915 гг.). На месте этого завода в 1930-х гг. вырос Сталинградский тракторный завод.
к/х

19. *Петров Ю.А. [Рецензия]* / Ю.А. Петров, М.К. Шацилло // Отечественная история. – 2003. – № 4. – С. 205–208. – **Рец. на кн.: Беляев С.Г. П.Л. Барк и финансовая политика России. 1914–1917 гг.** – СПб. : Изд-во СПбГУ, 2002. – 620 с.

Рецензируемая монография посвящена изучению финансовой политики России в годы Первой мировой войны. Автор рассмотрел государственный бюджет военных лет, налоговую систему, кредитные операции, покрытие военных расходов и финансирование основных отраслей экономики, попытки регулирования денежного обращения и др., связав их с деятельностью последнего царского министра финансов П.Л. Барка.

Есть электронная версия.

з/п

20. *Погребинский А.П. Мобилизация промышленности царской России в Первую мировую войну 1914–1917 годов* // Вопросы истории. – 1948. – № 8. – С. 58–70.

Настоящая статья имеет целью осветить некоторые вопросы истории мобилизации промышленности царской России в Первую мировую войну 1914–1917 гг., главным образом, металлообрабатывающей промышленности, которая сыграла весьма важную роль в снабжении русской армии снарядами, артиллерийскими орудиями и самым разнообразным военно-техническим имуществом.
Есть электронная версия (East View).

21. *Погребинский А.П.* **Финансовое положение России накануне Октября** // Вопросы истории. – 1967. – № 5. – С. 3–14.

Есть электронная версия (East View).

22. *Поликарпов В.В.* **Антимонopolная политика самодержавия в 1914–1917 гг.** // Вопросы истории. – 1992. – № 11. – С. 20–32. – Примеч.: с. 28–32.

Есть электронная версия.

к/х

23. *Поликарпов В.В.* **Путиловский завод накануне февраля 1917 года** // Вопросы истории. – 1983. – № 10. – С. 97–109.

Есть электронная версия (East View).

24. **Предпринимательство и предприниматели России от истоков до начала XX века** / Центр полит. и эконом. истории России Рос. независимого ин-та соц. и нац. проблем ; Ассоциация «Рос. полит. энциклопедия». – М. : РОССПЭН, 1997. – 351, [1] с, 36 л. ил.

В книге показано становление и развитие предпринимательства в России на протяжении трёх веков её истории: XVII – начала XX вв. Особое внимание уделено взаимоотношениям частного бизнеса и государства, роли и месту иностранного капитала в экономике страны, показан реальный уровень экономического развития России, достигнутый к 1917 г.

3273, 49806 к/х

25. *Проскуракова Н.А.* **Акционерные земельные банки Российской империи в конце XIX – начале XX в. : ипотечные учреждения России и их особенности** // Экономическая история : ежегодник : 2000 / МГУ им. М.В. Ломоносова, Центр эконом. истории при историч. фак. ; РАН, Ин-т рос. истории, группа «Соц.-эконом. история: экономика и о-во». – М. : РОССПЭН, 2001. – С. 475–525.

В статье рассказывается о появлении в 60-х гг. XIX в. ипотечных банков и их деятельности до 1917 г. Отдельно рассматривается период Первой мировой войны.

73452 к/х

26. *Саломатина С.А.* **Российские коммерческие банки и их клиентура по учёту векселей : статистика корпоративных связей (1864–1917 гг.)** // Экономическая история : ежегодник : 2000 / МГУ им. М.В. Ломоносова, Центр эконом. истории при историч. фак. ; РАН, Ин-т рос. истории, группа «Соц.-эконом. история: экономика и о-во». – М. : РОССПЭН, 2001. – С. 526–556.

73452 к/х

27. *Селезнёв Ф.А.* **Министры-кадеты и экономическая политика Временного правительства (март – июль 1917 г.)** // Вопросы истории. – 2007. – № 8. – С. 111–119.

Есть электронная версия.

к/х

28. *Солнцева С.А.* **«Заём свободы» Временного правительства** // Вопросы истории. – 2001. – № 7. – С. 150–154. – Примеч.: с. 153–154.

В статье рассказывается о кампании по проведению очередного государственного внутреннего военного займа России — «Займа свободы», объявленного Временным правительством 27 марта 1917 г.

Есть электронная версия.

к/х

29. Страхов В.В. Общественные проекты в сфере государственных финансов России 1914–1917 годов // Вопросы истории. – 2006. – № 11. – С. 21–38.

Состояние финансов России во время Первой мировой войны постоянно ухудшалось. Это вызывало появление многочисленных проектов по стабилизации положения. В настоящей статье рассматриваются наиболее интересные и характерные проекты и предложения в сфере государственного кредита, налогообложения и денежного обращения, появившиеся в 1914–1917 гг.

Есть электронная версия.

з/п; к/х

30. Трофимова Е.В. Производство взрывчатых веществ в годы Первой мировой войны // Отечественная история. – 2002. – № 2. – С. 147–152. – Примеч.: с. 151–152.

В статье рассматривается вопрос о производстве взрывчатых веществ в России в 1914–1918 гг.

з/п

Железнодорожный транспорт

31. Гальперина Б.Д. Обзор состояния железнодорожного и водного транспорта к августу 1917 г. // Россия в XIX–XX вв. : сб. ст. к 70-летию со дня рождения Рафаила Шоломовича Ганелина / РАН, Ин-т рос. истории, С.-Петерб. фил. ; под ред. А.А. Фурсенко. – СПб. : Дмитрий Буланин, 1998. – С. 293–300.

12384, 16339 аб.

32. Золотухин А.Ю. Железные дороги Курской губернии в годы Первой мировой войны (1914–1917 гг.) / А.Ю. Золотухин, В.В. Коровин, А.Н. Манжосов // Военно-исторический архив. – 2014. – № 7 – С. 49–60 : ил. – Примеч.: с. 58–60.

Рассмотрено участие курских железнодорожников в обеспечении боевых действий и потребностей военной промышленности в условиях Первой мировой войны, представлены характеристики железнодорожного хозяйства и путей сообщения, сложившихся на территории Курской губернии к лету 1914 г.

чит. зал

33. Мурманская железная дорога : краткий очерк постройки железной дороги на Мурман с описанием её района. – Петроград : Управление по постройке Мурманской жел. дороги, 1916. – 204 с., 36 л. ил., 1 л. к. – Прил.: с. 142–204. – На тит. л. надпись: На правах рукописи № 104.

55042 архив

34. Нахтигаль Р. Мурманская железная дорога : 1915–1919 годы : военная необходимость и экономические соображения. – СПб. : Нестор-История, 2011. – 318, [2] с. : ил. – Прил. 1–3: с. 280–287. – Сокр.: с. 288–289. – Архивные источники: с. 290–292. – Библиогр.: с. 293–306. – Имен. указ.: с. 307–319.

80606 к/х

35. *Сенин А.С. Железные дороги в марте – октябре 1917 г. : от кризиса к хаосу // Вопросы истории. – 2004. – № 3. – С. 32–56. – Примеч.: с. 53–56.*

Есть электронная версия.

з/п; к/х

36. *Тахтамышева Н.А. Инженеры путей сообщения : три портрета на фоне времени. – М. : Триумф, 2014. – 520 с. : ил. – Примеч.: с. 398–416. – Прил. 1–3: 417–479. – Список использов. источников и лит.: с. 480–486. – Список сокр.: с. 487–492. – Имен. указ.: 493–520.*

Книга посвящена трём инженерам-путейцам, внесшим большой вклад в дело развития российских путей сообщения: Г.С. Тахтамышеву, Ю.А. Пешелю, П.Г. Таллако.

Хронологически повествование охватывает период последней четверти XIX – первой половины XX в., в том числе и период Первой мировой войны.

85255 к/х

См. также разделы: Российская империя в Первой мировой войне. Общие работы, № 2–6, 8–11, 14–21, 24, 29–33.

Внутриполитическая обстановка в России, № 9–11, 26, 27, 38, 44, 47, 51–54, 72, 75, 77, 94, 96.

Жизнь в тылу, № 3, 5, 31, 38, 41, 42, 45.